

**Информация
о состоянии производственного травматизма
на территории Курганской области за 12 месяцев 2020 года**

По оперативным данным за 2020 год общее число пострадавших в результате несчастных случаев на производстве составило 130 человек, что на 31% ниже, чем за 2019 год.

По оперативным данным Государственной инспекции труда в Курганской области за 2020 год расследовано:

- 2 групповых несчастных случая на производстве;
- 3 смертельных несчастных случая на производстве;
- 14 тяжелых несчастных случаев на производстве.

Число работников, пострадавших в результате расследованных групповых, тяжелых, смертельных несчастных случаев на производстве, составило 20 человек:

- число погибших на производстве составило 5 человек;
- число получивших тяжелые травмы составило 15 человек.

В стадии расследования находятся ещё 2 смертельных и 4 тяжелых несчастных случая на производстве, происшедших в 2020 году.

Классификация расследованных несчастных случаев со смертельным исходом (включая групповой) по видам происшествий:

- | | |
|---|---------------------------------|
| - падение пострадавшего с высоты | - 1 |
| - воздействие электрического тока | - 1 (групповой с 2-я погибшими) |
| - падение, обрушение, обвалы предметов, материалов, земли и пр. | - 1 |
| - транспортные происшествия на наземном транспорте | - 1 |

Классификация расследованных несчастных случаев со смертельным исходом (включая групповой) по видам экономической деятельности:

- | | |
|---|---------------------------------|
| - сельское хозяйство | - 1 |
| - строительство | - 1 (групповой с 2-я погибшими) |
| - строительство автомобильных дорог и автомагистралей | - 1 |
| - обрабатывающие производства | - 1 |

Классификация расследованных тяжелых несчастных случаев (включая групповой) по видам происшествий:

- | | |
|--|-------------------------------------|
| - воздействие движущихся, разлетающихся, вращающихся предметов, деталей машин и т.д. | - 6 |
| - падение пострадавшего с высоты, в том числе на ровной поверхности одного уровня | - 4 |
| - эксплуатация неисправных машин, механизмов, оборудования | - 1 |
| - дорожно-транспортные происшествия | - 1 (групповой с 1 тяжело травмир.) |
| - воздействие вредных веществ | - 1 |
| - падение, обрушение, обвалы предметов, материалов земли и пр. | - 1 |

Классификация расследованных тяжелых несчастных случаев (включая групповой) по видам экономической деятельности:

- | | |
|---|-----|
| - обрабатывающие производства | - 7 |
| - производство и распределение электроэнергии, газа, воды | - 2 |
| - здравоохранение | - 2 |

- производство строительных материалов	- 1
- строительство автомобильных дорог и автомагистралей	- 1
- деятельность почтовой связи	- 1 (групповой с 1 тяжело травмир.)
- сельское хозяйство	- 1

Основными причинами расследованных несчастных случаев на производстве с тяжелыми последствиями стали:

1. Прочие причины, квалифицированные по материалам расследования.
2. Нарушение работником трудового распорядка и дисциплины труда.
3. Неудовлетворительное техническое состояние зданий, сооружений, территории.
4. Неудовлетворительная организация производства работ.
5. Нарушение правил дорожного движения.
6. Неприменение работником средств индивидуальной защиты.
7. Эксплуатация неисправных машин, механизмов, оборудования.
8. Недостатки в организации и проведении подготовки работников по охране труда.

Случаи гибели работников в результате несчастных случаев на производстве (включая расследованные и находящиеся в стадии расследования) в 2020 году произошли:

- 1) у работодателей, зарегистрированных на территории **города Кургана**:
 - при групповом несчастном случае в ООО «Посад» погибли 2 работника в результате поражения электротоком;
 - в МУП города Кургана «Специализированное дорожное предприятие» погиб работник в результате наезда автомобиля;
 - в АО «АК «Корвет» погиб работник в результате падения на него двери, выброшенной из окна здания;
- 2) в **Щучанском районе** погибла работница АО «Мукомольный завод МуЗа» в результате падения с зерноочистительной вышки;
- 3) в **Целинном районе** погиб скотник ИП КФХ Незавитин М.В. в результате пожара в бытовом помещении фермы (**расследование не завершено**);
- 4) в **Петуховском районе** погиб электрик ООО «Инграф» (**расследование не завершено**).

Тяжелые травмы в результате несчастных случаев на производстве (включая расследованные и находящиеся в стадии расследования) в 2020 году получили работники у работодателей, зарегистрированных в следующих муниципальных образованиях:

- 1) в г. Кургане - 13 работников, в т.ч. 1 из них – в результате группового случая; кроме того, продолжается расследование ещё 3-х несчастных случаев, в которых работники получили тяжелые травмы;
- 2) в Куртамышском районе – 1 работник;
- 3) в Кетовском районе – 1 работник;
- 4) в г. Шадринске – 1 работник (**расследование не завершено**).

Динамика производственного травматизма в 2013 - 2020 годах
(данные за 2020 год включают и те несчастные случаи, расследование которых не было завершено по состоянию на 31.12.2020 г.)

Показатели	12 месяцев соответствующего года							
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Число групповых несчастных случаев на производстве с тяжелыми последствиями, ед.	5	2	2	-	2	-	3	2
Число погибших при смертельных и групповых несчастных случаях, чел.	19	10	11	9	7	3	8	7
Число тяжело травмированных при тяжелых и групповых несчастных случаях, чел.	37	39	24	27	26	16	21	19
Общее количество пострадавших в результате несчастных случаев (включая легкие, групповые, смертельные, тяжелые несчастные случаи), чел. (по данным ФСС)	411	322	311	241	225	172	188	130
Коэффициент частоты производственного травматизма, Кч (по данным Росстата)	2,1	1,8	1,7	1,4	1,4	1,1	1,2	Нет данных

Главное управление по труду и занятости населения Курганской области считает целесообразным рассмотреть на заседаниях отраслевых и межведомственных комиссий по охране труда вопросы профилактики производственного травматизма в организациях.

- Приложения: 1. Сведения о численности работников, пострадавших в результате несчастных случаев на производстве с тяжелыми последствиями в муниципальных образованиях за 2018 - 2020 годы.
2. Краткие обстоятельства несчастных случаев на производстве.

Сведения о численности работников, пострадавших в результате несчастных случаев на производстве с тяжелыми последствиями в муниципальных образованиях за 2018 - 2020 годы (данные за 2020 год включают и те несчастные случаи, расследование которых не было завершено по состоянию на 31.12.2020 г.)

Муниципальные образования	Погибли на производстве, чел.			Получили тяжелые травмы, чел.			Число групповых несчастных случаев с тяжелыми последствиями, ед. (численность пострадавших в них, чел.)		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Альменевский	-	-	-	-	2	-	-	1(2)	-
Белозерский	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Варгашинский	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Далматовский	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Звериноголовский	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Каргапольский	-	1	-	-	2	-	-	-	-
Катайский	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Кетовский	-	-	-	1	1	1	-	-	-
Куртамышский	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Лебяжьеvский	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Макушинский	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Мишкинский	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мокроусовский	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Петуховский	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Половинский	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Притобольный	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Сафакулевский	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Целинный	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Частоозерский	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Шадринский	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Шатровский	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Шумихинский	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Щучанский	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Юргамышский	-	-	-	1	-	-	-	-	-
г. Шадринск	-	-	-	3	2	1	-	-	-
г. Курган	2	6	4	9	10	16	-	2(3)	2(3)
ИТОГО:	3	8	7	15	21	19	-	3(5)	2(3)

**Краткие обстоятельства несчастных случаев на производстве
за 12 месяцев 2020 года**

Смерть работников (в групповом и смертельных случаях)

Групповой:

1. Электросварщик ручной сварки, 1965 г.р., ООО «Посад», г. Курган.

2. Электросварщик ручной сварки, 1983 г.р., ООО «Посад», г. Курган.

Обстоятельства: 29.06.2020 погибли в результате поражения электротоком – при перемещении подмостей на строительной площадке была задета воздушная линия электропередач, находящаяся под напряжением.

Причины:

Основная причина: неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в отсутствии:

- разработанного плана производства работ (ППР), назначенного должностного лица, ответственного за безопасное производство работ на высоте, утвержденного перечня работ с повышенной опасностью;
- мероприятий, предупреждающих опасность поражения электрическим током;
- ограждения электросети, находящейся на расстоянии 2,5 метра и ближе к месту ведения работ;
- заземления металлических строительных лесов.

Сопутствующие причины: неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в следующем:

- допуск работников к выполнению обязанностей, связанных с выполнением работы на высоте, без соответствующей квалификации, без обучения безопасным методам и приемам выполнения работ на высоте;
- отсутствие должностного лица, ответственного за электрохозяйство;
- непроведение проверки знаний по электробезопасности электросварщикам перед началом работ в охранной зоне ВЛ-10 кВ;
- непредоставление владельцу линии электропередач списка ответственных за безопасное производство работ, имеющих право выдачи наряда–допуска;
- несоставление акта-допуска на производство работ в охранной зоне ВЛ-10 к КТП-941;
- необеспечение выдачи наряда - допуска для выполнения строительно-монтажных работ;
- необеспечение подачи заявки владельцу линии электропередач на подготовку рабочего места для выполнения строительно-монтажных работ.

Прочие причины, выразившиеся:

- в эксплуатации линии электропередач без подготовленного электротехнического персонала;
- в необеспечении установления охранной зоны линии электропередач ВЛ 10 кВ к КТП-941 с внесением в документы государственного кадастрового учета сведений о её границах, как следствие охранная зона ВЛ-10 к КТП-941 не маркирована путем установки предупреждающих знаков.

Лица, ответственные за нарушения, явившиеся причинами несчастного случая:

1. Главный инженер ООО «Посад»:

- не обеспечил разработку плана производства работ, не утвердил перечень работ с повышенной опасностью;

- не обеспечил ограждение электросети, находящейся на расстоянии 2,5 метра и ближе к месту ведения работ;
- допустил эксплуатацию металлических подмостей без заземления;
- допустил к выполнению работ на высоте работников без соответствующей квалификации.

2. Директор ООО «Посад»:

- не назначил приказом лицо, ответственное за электрохозяйство;
- не обеспечил проведение проверки знаний по электробезопасности электросварщикам перед началом работ в охранной зоне ВЛ-10 к КТП-941;
- не предоставил владельцу линии электропередач список ответственных за безопасное производство работ, имеющих право выдачи наряда-допуска;
- не обеспечил составление акта-допуска на производство работ в охранной зоне ВЛ-10 к КТП-941;
- не обеспечил выдачу наряд-допуска для выполнения строительно-монтажных работ,
- не обеспечил подачу заявки владельцу линии электропередач на подготовку рабочего места для выполнения строительно-монтажных работ.

3. Владелец ВЛ-10 кВ к КТП-941:

- допустил эксплуатацию линии электропередач без подготовленного электротехнического персонала;
- не обеспечил установление охранной зоны линии электропередач с внесением в документы государственного кадастрового учета сведений о её границах;
- не обеспечил маркировку охранной зоны путем установки предупреждающих знаков.

3. Штукатур 1955 г.р., АО «Мукомольный завод МуЗа», Щучанский район.

Обстоятельства: 24.07.2020 в результате падения с зерноочистительной вышки получила травмы, умерла в ЛПУ.

Причины:

Основная причина: неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в невыполнении нормативных требований безопасных условий и охраны труда, в части непринятых мер по закрытию, ограждению технологических отверстий.

Сопутствующие причины: неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в невыполнении нормативных требований безопасных условий и охраны труда, в части недостаточного контроля соблюдения нормативных требований безопасных условий и охраны труда.

Лица, ответственные за нарушения, явившиеся причинами несчастного случая:

1. Мастер строительных и монтажных работ не обеспечил выполнение нормативных требований безопасных условий и охраны труда: не принял мер по закрытию, ограждению технологических отверстий.

2. Руководитель проекта в строительстве не обеспечил контроль выполнения нормативных требований безопасных условий и охраны труда: не проконтролировал мероприятия по закрытию, ограждению технологических отверстий.

3. Штукатур при выполнении работ на высоте не проверила рабочее место и подходы к нему на соответствие требованиям безопасности, приступила к выполнению работы при нарушениях требований безопасности, а именно при наличии открытого технологического отверстия на 2-м уровне зерноочистительной вышки.

4. Дорожный рабочий, 1986 г.р., МУП города Кургана «Специализированное дорожное предприятие», г. Курган.

Обстоятельства: 22.08.2020 получил тяжелую травму в результате наезда автомобиля на участке ремонтируемой дороги, умер в ЛПУ.

Причины:

1. Основная причина – нарушение правил дорожного движения водителем стороннего автомобиля, совершившим наезд на дорожного рабочего; нарушение пунктов: 8.1, 10.1, 10.2. Правил дорожного движения РФ.

2. Сопутствующая причина - неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в необеспечении безопасного производства работ на участке по капитальному ремонту автомобильной дороги Шоссе Ботаническое, отклонении от утвержденной «Схемы организации дорожного движения и ограждения места производства работ» при расстановке временных дорожных знаков, нарушение требований статьи 212 Трудового кодекса РФ, подпункта 1 пункта 5, пункта 170 «Правил по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ», утв. приказом Минтруда РФ от 2 февраля 2017 года № 129н, п.2.1., п.2.27 должностной инструкции мастера от 19 июня 2019 года

Лица, ответственные за нарушения, явившиеся причинами несчастного случая:

1. Водитель автомобиля Рено - совершил наезд на пешехода - дорожного рабочего. Нарушил 8.1, 10.1, 10.2. Правил дорожного движения.

2. Мастер МУП г. Кургана «Специализированное дорожное предприятие» - не обеспечил безопасное производство работ на участке по капитальному ремонту автомобильной дороги на шоссе Ботаническое, осуществил расстановку временных дорожных знаков с отклонением от утвержденной «схемы организации дорожного движения и ограждения места производства работ». Нарушил требования статьи 212 Трудового кодекса РФ, подпункт 1 пункта 5, пункт 170 приказа Минтруда РФ от 2 февраля 2017 года № 129н «Об утверждении Правил по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ», п.2.1., п.2.27 должностной инструкции мастера.

5. Грузчик, 1978 г.р., АО «АК «Корвет», г. Курган.

Обстоятельства: 22.09.2020 дверью, выброшенной с 5 этажа заводоуправления, тяжело травмирован находящийся на улице грузчик; пострадавший скончался в ЛПУ.

Причины: нарушение грузчиками требований безопасности и дисциплины труда.

Лица, ответственные за нарушения, явившиеся причинами несчастного случая: грузчики цеха №16 не обеспечили соблюдение требований по охране труда и обеспечению безопасности труда при осуществлении погрузочно-разгрузочных работ на территории здания заводоуправления АО «АК «Корвет».

6. Скотник, 1989 г.р., ИП КФХ Низавитин М.В., Целинный район.

Обстоятельства: 15.12.2020 погиб в результате пожара в комнате отдыха.

Расследование не завершено.

7. Электрик, 1963 г.р., ООО «Инграф», Петуховский район.

Обстоятельства: 23.10.2020 погиб в результате падения на территории предприятия.

Расследование не завершено.

Тяжелое травмирование (в групповом и тяжелых случаях)

1. Специалист отдела технической документации, 1990 г.р., АО «Специальное конструкторское бюро машиностроения», г. Курган.

Обстоятельства: 10.01.2020 получил тяжелую травму в результате падения на плиточный пол, по которому перемещался.

Причины: Прочие причины, в связи с особенностями состояния здоровья и инвалидностью, приобретенной после травмы, полученной в 2002 году.

Лица, ответственные за нарушения, явившиеся причинами несчастного случая: не установлены.

2. Оператор автоматической линии, 1982 г.р., ООО «Пораблок», г. Курган.

Обстоятельства: 11.02.2020 получил тяжелую травму глаз – во время приемки молотой негашеной извести сорвало шланг и осыпало рабочего.

Причины:

1. Неприменение работником средств индивидуальной защиты вследствие необеспечения ими работодателем.

2. Неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в недостаточном контроле за безопасным производством работ при осуществлении технологического процесса.

3. Недостатки в организации и проведении подготовки работников по охране труда.

Лица, ответственные за нарушения, явившиеся причинами несчастного случая:

1. Директор ООО «Пораблок»:

- не обеспечил подготовку работника по охране труда;

- не обеспечил должный контроль за безопасным производством работ при осуществлении технологического процесса.

2. Мастер по подготовке производства ООО «Пораблок»: не обеспечил применение работником средств индивидуальной защиты (защитных очков).

3. Водитель, 1960 г.р., АО «Почта России» УФПС Курганской области, г. Курган

– пострадал в **групповом** несчастном случае (второй пострадавший получил легкие травмы).

Обстоятельства: 19.02.2020 при доставке почтовых отправлений на автомобиле марки УАЗ получил тяжелую травму в результате ДТП на трассе Шумиха – Сафакулево.

Причины: Нарушение правил дорожного движения.

Лица, ответственные за нарушения, явившиеся причинами несчастного случая: водитель не выдержал боковой интервал до движущегося во встречном направлении автомобиля.

4. Контролер, 1975 г.р., ОАО «Синтез», г. Курган.

Обстоятельства: 25.02.2020 получила тяжелую травму в результате падения на территории предприятия, поскользнувшись возле цеха на покрытой льдом дороге.

Причины:

1. Неудовлетворительное техническое состояние зданий, сооружений, территории.

2. Недостаточный контроль за своевременным выполнением персоналом требований по содержанию и благоустройству территории комбината.

Лица, ответственные за нарушения, явившиеся причинами несчастного случая:

1. Механик цеха № 42 ОАО «Синтез» не обеспечил надлежащее содержание и благоустройство территории.

2. Начальник цеха № 42 не обеспечил надлежащий контроль за своевременным выполнением подчиненным персоналом требований по благоустройству и содержанию территории.

5. Электросварщик, 1953г.р., ООО «Курганхиммаш», г. Курган.

Обстоятельства: 26.02.2020 получил тяжелую травму в результате падения на территории предприятия, поскользнувшись на покрытой льдом дороге возле цеха.

Причины:

1. Неудовлетворительное техническое состояние зданий, сооружений, территории.

2. Недостаточный контроль за своевременным выполнением требований по содержанию и благоустройству территории.

3. Нарушение инструкции «По охране труда для рабочих всех профессий».

Лица, ответственные за нарушения, явившиеся причинами несчастного случая:

1. Начальник АХО не обеспечил надлежащий контроль за своевременным выполнением требований по благоустройству и содержанию территории.

2. Электросварщик нарушил инструкцию «По охране труда для рабочих всех профессий» (*п.1: рабочий обязан соблюдать осторожность при движении во избежание спотыкания, поскользывания и прочее*).

6. Шлифовщик, 1993 г.р., ПАО «Курганмашзавод», г. Курган.

Обстоятельства: 17.03.2020 получил тяжелую травму руки при шлифовке фрезы – в процессе установки фрезы произошло зажатие руки между шлифовальным кругом и фрезой.

Причины: несоблюдение мер безопасности, указанных в Инструкции по охране труда при работе на шлифовальных станках – *«при установке детали отводить шлифовальный круг в безопасную зону»*.

Лица, ответственные за нарушения, явившиеся причинами несчастного случая: шлифовщик нарушил пункт 3.9 Инструкции по охране труда при работе на шлифовальных станках.

7. Врач фтизиатр, 1963г.р., ГКУ «Курганский областной противотуберкулезный диспансер», г. Курган.

Обстоятельства: 15.04.2020 получил тяжелую травму в результате падения на лестничном марше вследствие резкого ухудшения самочувствия.

Причины: прочие причины квалифицированные по результатам расследования несчастного случая – потеря сознания.

Лица, ответственные за нарушения, явившиеся причинами несчастного случая: не установлены.

8. Заместитель по производству начальника цеха складского хозяйства, 1960 г.р., ПАО «Курганмашзавод», г. Курган.

Обстоятельства: 17.04.2020 получил тяжелую травму в результате падения на него стеллажа, транспортируемого автопогрузчиком.

Причины:

Основная причина – неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в необеспечении безопасной эксплуатации промышленного транспорта, отсутствии надлежащего контроля со стороны ответственного работника за проведением погрузо-разгрузочных работ, нарушении инструкции по охране труда при выполнении транспортной операции по транспортировке стеллажа.

Сопутствующая причина – нарушение требований безопасности при эксплуатации транспортных средств, выразившееся в транспортировке автопогрузчиком незакрепленного крупногабаритного груза.

Лица, ответственные за нарушения, явившиеся причинами несчастного случая:

1. Заместитель начальника цеха складского хозяйства по производству не обеспечил надлежащий контроль за проведением погрузо-разгрузочных работ.

2. Водитель автопогрузчика нарушил требования инструкции по охране труда, Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта.

9. Электромонтер, 1985г.р., ПАО «КГК» структурное подразделение Курганская ТЭЦ, г. Курган.

Обстоятельства: 22.05.2020 получил тяжелую травму, порез правой руки в области предплечья, в результате удара кулаком по защитному стеклу регистрирующего прибора.

Причины: Нарушение работником трудового распорядка и дисциплины труда, выразившееся в недобросовестном исполнении своих трудовых обязанностей, несоблюдении Правил внутреннего трудового распорядка, требований охраны труда, невыполнении обязанности по бережному отношению к имуществу работодателя.

Лица, ответственные за нарушения, явившиеся причинами несчастного случая: электромонтер по обслуживанию электрооборудования электростанций 5 разряда недобросовестно отнесся к исполнению своих трудовых обязанностей, не выполнил требования Правил внутреннего трудового распорядка, охраны труда, нарушил обязанности по бережному отношению к имуществу работодателя. Степень вины пострадавшего в результате грубой неосторожности – 50%.

10. Секретарь, 1975 г.р., ГБУ «Курганская БСМП», г. Курган.

Обстоятельства: 28.05.2020 получила тяжелую травму в результате падения на лестничном марше

Причины: прочие причины квалифицированные по результатам расследования несчастного случая - неосторожность пострадавшего.

Лица, ответственные за нарушения, явившиеся причинами несчастного случая: не установлены.

11. Тракторист, 1977 г.р., ИП К(Ф)Х Маслов А.А., Куртамышский район.

Обстоятельства: 30.08.2020 получил тяжелую травму ноги в результате наезда гусеничного трактора.

Причины: основная причина: нарушение требований безопасности при эксплуатации транспортных средств, выразившееся в нарушении требований при остановке трактора на склоне, не выбран участок с наименьшим уклоном, не выключен двигатель, педали рабочих тормозов не поставлены на защелку, не включена задняя передача. При движении неуправляемого трактора Т-4А под уклон в сторону озера, тракторист попытался на ходу войти в кабину трактора с целью его остановки.

Сопутствующие причины: недостатки в проведении подготовки работников по охране труда, выразившиеся в отсутствии у работодателя инструкции по охране труда для тракториста, технологических документов на производственные процессы (работы).

Лица, ответственные за нарушения, явившиеся причинами несчастного случая:

1. Тракторист нарушил требования безопасности при эксплуатации транспортных средств.
2. Главный инженер ИП К(Ф)Х Маслов А.А. не разработал инструкцию по охране труда для тракториста, технологические документы на производственные процессы (работы).
3. ИП глава К(Ф)Х Маслов А.А. не провел вводный инструктаж с трактористом при приеме на работу.

12. Фрезеровщик, 1986 г.р., ООО «РМЦ», г. Курган.

Обстоятельства: 11.09.2020 получил тяжелую травму глаза отлетевшей стружкой.

Причины: Основная причина: неприменение работником средств индивидуальной защиты - очков защитных.

Сопутствующие причины:

1. Нарушение работником трудового распорядка и дисциплины труда, выразившееся в применении фрезеровщиком небезопасных методов и способов выполнения работ.

2. Неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в отсутствии контроля за соблюдением работниками правил и норм охраны труда и техники безопасности, производственной и трудовой дисциплины, правил внутреннего трудового распорядка, правильным применением средств индивидуальной защиты.

Лица, ответственные за нарушения, явившиеся причинами несчастного случая:

1. Фрезеровщик при выполнении производства работ не применил средство индивидуальной защиты - очки защитные; применил небезопасные методы и способы выполнения работ

2. Начальник участка не обеспечил контроль за соблюдением работниками правил и норм охраны труда и техники безопасности, производственной и трудовой дисциплины, правил внутреннего трудового распорядка, правильным применением средств индивидуальной защиты.

13. Фрезеровщик, 1987 г.р., ПАО «Курганмашзавод» г. Курган.

Обстоятельства: 26.09.2020 получил тяжелую травму в результате зажатия руки между фрезой и тисками

Причины: Эксплуатация неисправных машин, механизмов, оборудования, необеспечение безопасности при эксплуатации оборудования горизонтально - фрезеровочного станка, нарушение требований охраны труда при работе на фрезерных станках, утвержденных инструкций № 91, непринятие мер работником при обнаружении неисправности в оборудовании по остановке станка, выключению электродвигателя и докладу о возникновении аварийной ситуации поломки станка и инструмента мастеру, недостаточный контроль мастером цеха, начальником участка за исправностью оборудования, оснастки, соблюдением технологического процесса, непринятие мер по своевременному устранению нарушений.

Лица, ответственные за нарушения, явившиеся причинами несчастного случая:

1. Фрезеровщик нарушил требования инструкции по охране труда, при обнаружении неисправности в работе управления подвижными механизмами станка при его настройке не доложил о возникновении аварийной ситуации, не произвел отключение станка и прекращение работы, самостоятельно предпринял попытки устранить неисправности станка, после чего продолжил выполнение работы.

2. Мастер цеха № 440 нарушил должностную инструкцию - не осуществлял сбор сведений о работе оборудования участка, при наличии очевидных поломок на станке – отсутствии на блоке управления кнопки «Стоп» аварийная, отсутствии подвода эмульсии непосредственно в зону резания, не проинформировал энергетика с выполнением обязанностей механика ЗСК и не зарегистрировал в журнале по учету простоев оборудования.

Не осуществлял контроль за исправностью оборудования, оснастки, соблюдением технологического процесса - из-за отсутствия рабочей системы подвода топлива в зону резания фрезеровщиками вручную из пластиковой бутылки осуществлялся полив (охлаждение) инструмента в зоне резания, после чего в процессе дальнейшей работы осуществлялось нажатие кнопок блока управления.

3. Начальник участка № 3 цеха № 440, нарушил должностную инструкцию - не осуществлял контроль за исправностью оборудования, оснастки, соблюдением технологического процесса - из-за отсутствия рабочей системы подвода топлива в зону резания фрезеровщиками вручную из пластиковой бутылки осуществлялся полив (охлаждение) инструмента в зоне резания, после чего в процессе дальнейшей работы осуществлялось нажатие кнопок блока управления. Не принял мер по своевременному устранению нарушений.

14. Станочник-распиловщик, 1972 г.р. АО «АК «Корвет», г. Курган.

Обстоятельства: 22.10.2020 при производстве работ на торцовочном станке ЦКБ-40-01 руку станочника-распиловщика затянуло в станок и отрезало кисть правой руки.

Причины: Нарушение работником трудового распорядка и дисциплины труда, выразившееся в несоблюдении требований по охране труда и обеспечении безопасности труда при осуществлении распиловки прокладок для штабеля на торцовочном станке ЦКБ-40-01, введение руки вместе с заготовкой в зону резания работающего станка под ограждающую защиту.

Лица, ответственные за нарушения, явившиеся причинами несчастного случая: Станочник-распиловщик нарушил требования инструкции ОИТ №21 по охране труда при осуществлении распиловки прокладок для штабеля на торцовочном станке ЦКБ-40-01, ввел руку в зону резания работающего станка под ограждающую защиту.

15. Машинист погрузчика, 1965 г.р., АО «Введенское ДРСУ «Автодорстрой», Кетовский район.

Обстоятельства: 23.11.2020 во время движения погрузчика ТО-18, попытался разбить смерзшийся комок песчано-щебеночной смеси лопатой, нога попала под транспортер погрузчика.

Причины, вызвавшие несчастный случай:

1. Основная причина:

- нарушение работником трудового распорядка и дисциплины труда, выразившееся в применении машинистом погрузчика небезопасных методов и способов выполнения работ.

2. Сопутствующая причина:

- неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в недостаточном контроле за соблюдением работниками правил и норм охраны труда и техники безопасности, неознакомлении работника с технологической картой производства работ по устройству присыпных обочин и их укреплению.

Лица, ответственные за нарушения, явившиеся причинами несчастного случая:

1. Машинист погрузчика при выполнении трудовых обязанностей по профессии «дорожный рабочий» применил небезопасные методы и способы выполнения работ.

2. Мастер Юргамышского производственного участка не обеспечил контроль за соблюдением работниками правил и норм охраны труда и техники безопасности, не ознакомил работника с технологической картой производства работ по устройству присыпных обочин и их укреплению.

16. Разнорабочий, ООО "Урал-Гранит", г. Шадринск.

Обстоятельства: 24.12.2020 получил тяжелую травму, ленточным конвейером затянуло руку лепестками приводного вала.

Расследование не завершено.

17. Машинист насосных установок, 1958 г.р., ПАО Курганмашзавод, г. Курган.

Обстоятельства: 25.12.2020 получила тяжелую травму в результате падения в энерго-ремонтном цехе.

Расследование не завершено.

18. Водитель, 1960 г.р. ООО «Управление технологического транспорта», г. Курган.

Обстоятельства: 31.12.2020 получил тяжелую травму при разгрузке самосвала, вследствие падения кузова на раму из-за поломки гидроцилиндра (ХМАО-Югра Сургутский район).

Расследование не завершено.

19. Водитель, 1960 г.р., АО «АК «Корвет», г. Курган.

Обстоятельства: 11.04.2020 находясь в командировке получил тяжелую травму в результате падения на стоянке автозаправки, расположенной вблизи г. Нефтеюганск.

Расследование не завершено.